



Grille d'évaluation pour le Brevet de Maître d'Équipage

de

Non satisfaisant

Conforme

Commentaires et notes

L'évaluation est faite par un Chef de Flottille titulaire de l'agrément CNSM, à bord d'un voilier habitable ou collectif motorisé. La note totale obtenue doit être égale ou supérieure à 26/52.

(Rouge = éliminatoire)

Armement de l'embarcation – Appareillage

/ 7

Contrôle l'état du gréement, le moteur, le niveau de carburant

Contrôle la présence à bord et l'état du matériel d'armement

Montre à l'équipage l'emplacement du matériel de sécurité

S'assure de la prise du bulletin météo, des papiers réglementaires

Contrôle les tenues de mer de chaque équipier, notamment le capelage des brassières



Indique aux équipiers la zone de navigation, les moyens d'alerte

Vérifie la présence d'eau potable et denrées de survie à bord

Commandement – manœuvre

/ 6

Explique la manœuvre avant exécution avec un vocabulaire adapté

Répartit les rôles avant l'exécution de la manœuvre

Annonce les commandements d'une voie forte et claire



Contrôle l'exécution de la manœuvre et la sécurité des équipiers

Conserve une vision globale de la situation à bord et du plan d'eau

Manœuvre de façon franche et largement à temps

Virement de bord

/ 2

Vire de bord et maîtrise la trajectoire

Conserve une assiette raisonnable durant la manœuvre

Empannage

/ 3

Empanne et maîtrise la trajectoire

Conserve une assiette raisonnable durant la manœuvre

Contrôle le passage de la bôme lors de la manœuvre



Prise de ris	Temps maximum : 4 min.			/ 4
Explique la manœuvre à l'équipage				
Ménage la voile pendant la manœuvre				
Réduit ou fait réduire la GV dans le temps imparti				
Conserve une route adaptée et reste manœuvrant				
Changement de foc	Temps maximum : 7 min.			/ 3
Change ou fait changer de foc, temps max respecté				
Choisit l'allure adaptée pour la manœuvre				
Veille à la sécurité des équipiers effectuant la manœuvre				
Arrêt ralingue - panne - cape courante	Durée min : 30 s			/ 1
Stabilise son embarcation pendant le temps imparti				
Accostage, prise de coffre, de quai, mouillage	Nombre essais max : 2			/ 5
Observe et prend en compte les conditions locales				
Contrôle la vitesse et reste manœuvrant		■		
Réussit la manœuvre en un nombre d'essais maximum				
Utilise un amarrage et des nœuds appropriés (pas de cabestan)				
Vérifie la bonne tenue du mouillage ou de l'amarrage				
Homme à la mer	Temps maximum : 5 min.			/ 6
Annonce "un homme à la mer" et s'assure du largage de la bouée				
Fait assurer un pointage permanent de l'homme à la mer				
Relève l'heure et la position (touche MOB du GPS si présente)				
Planifie sa manœuvre en fonction des conditions (pas d'empannage)		■		
Récupère l'HLM dans le temps imparti		■		
Maîtrise sa trajectoire et sa vitesse en approche finale				
Remorquage				/ 4
Assure un point d'ancrage solide pour la remorque				
Équilibre la remorque et la protège contre les frottements				

Adapte la longueur de la remorque aux conditions			
Veille à la sécurité de l'équipage durant le remorquage			
Point par trois relèvements	Temps maximum : 5 min.		/ 6
Repère les amers utilisables			
Effectue ses relèvements sans délais			
Trace le point sur la carte avec un triangle d'incertitude raisonnable			
Adopte une attitude critique par rapport à sa navigation			
Donne un cap à son barreur			
Conserve une attitude de chef de bord en éveil pendant le point		■	
Tenue d'alignement			/ 4
Repère les amers à utiliser			
Maintient le navire sur l'alignement (par l'avant ou par l'arrière)			
Intègre la dérive pour l'anticiper et limiter les lacets			
Conserve une vision générale du plan d'eau			
Vie à bord			/ 6
Affecte les équipiers en fonction de leur compétences			
S'assure de la cohésion de l'équipage			
Connaît les signes précurseurs du mal de mer			
Veille à la sécurité et au bien-être de l'équipage			
Réagit de manière appropriée à un problème médical			
Entretient la liaison (visuelle et/ou radio) avec les autres bateaux de la flottille			



Maître d'Équipage

Brevet de Maître d'Équipage délivré à :, du Groupe.....

Par Chef de Flottille agréé CNSM.

Fait à, le

Le Chef de Flottille

Le Responsable de Groupe

Le Breveté